

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ)  
и отчетах об их реализации**

ОАО «Свердловская пригородная компания»  
(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн. рублей) 2012-2014гг.	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы в 2011 году
1	Модернизация и развитие системы АСУ ППК	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение качества обслуживания пассажиров.</li> <li>2. Увеличение инвестиционной привлекательности.</li> <li>3. Повышение эффективности работы сотрудников</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение выручки компании от реализации билетов</li> <li>2. Сокращение непроизводительных расходов компании</li> </ol>	4	75 млн.руб.	2012 год – 25 млн.руб. 2013 год – 25 млн.руб. 2014 год – 25 млн.руб.	26,5 млн.руб.

		пригородной компании.					
2	Создание системы контроля доступа пассажиров к пригородным поездом (турникетные системы), исходя из расчета 2 станции в год	1. Усиление контроля за безбилетным проездом	1. Увеличение выручки компании от реализации билетов 2. Снижение расходов компании на перронный контроль 3. Снижение ставки за пользование инфраструктурой для станций, оборудованных турникетами, согласно методики ФСТ	4,5	111 млн.руб.	2012 год – 37 млн.руб. 2013 год – 37 млн.руб. 2014 год – 37 млн.руб.	17,69 млн.руб.
3	Создание систем по продаже билетов (рабочие места билетных кассиров, мобильные кассы для разъездных билетных кассиров, терминалы самообслуживания)	1. Полная автоматизация продаж билетов. 2. Увеличение производительности труда.	1. Увеличение выручки компании от реализации билетов 2. Сокращение непроизводительных расходов компании	5,1	48,3 млн.руб.	2012 год – 22,8 млн.руб. 2013 год – 23,5 млн.руб. 2014 год – 2 млн.руб.	612,956 тыс.руб.
4	Создание комплексных интеллектуальных систем мониторинга подвижного состава и пассажиропотоков.	1. Оценка текущего состояния перевозок пассажиров ж/д транспортом (пригородного сообщения) и объективных	1. Сокращение расходов компании на организацию перевозок	4	65 млн.руб.	2012 год – 25 млн.руб. 2013 год – 20 млн.руб. 2014 год – 20 млн.руб.	0

		<p>потребностей населения в этом виде услуг;</p> <p>2. Решение задач совершенствования транспортного обслуживания населения и его перспективного развития;</p> <p>3. Повышение эффективности использования подвижного состава.</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--